

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Q8 Formula Truck - ny serie af motorolie udviklet for vejen frem

Beskrivelse

Syntetisk Ultra Høj Præsterende Diesel (UHPD) motorolie med op til 1,3% brændstofbesparende egenskaber til et bredt udvalg af Euro IV, Euro V eller Euro VI motorer

Anvendelse

- Anbefales til nyeste generation af højtydende 4-takt dieselmotorer monteret med avanceret efterbehandlingsudstyr som dieselpartikelfilter (DPF/CRT) og/eller katalytisk efterbehandlingssystem (SCR)
- Er specielt udviklet til den nyeste generation af Euro IV, Euro V og Euro VI motorer i lastbiler, busser eller entreprenørmaskiner, som arbejder under ekstremt hårde belastningsforhold og med lange skifteintervaller.
- Anvendes hvor en eller flere af nævnte specifikationer, godkendelser eller anbefalinger er foreskrevet

Specifikationer

ACEA E6 / E7 / E9
JASO DH-2
API CJ-4

Godkendelser

MB Approval 228.31/ 228.51 /235.28
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677
MTU Type 3.1
Volvo VDS-3 / VDS-4 / CNG
Renault RLD-2 /RLD-3
Mack EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus
MTU Type 3.1
Deutz DQC IV-10 LA

Anbefalinger

Cummins CES 20081
Caterpillar ECF-3
DAF Extended Drain
Volvo CNG
Renault RXD / RGD
Mack EO-M
Iveco E6 / E9
Voith Oil class B retarder

Fordele

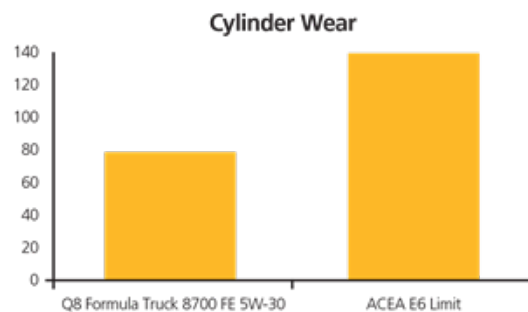
- Lavere driftsomkostninger ved forbedring af brændstoføkonomien på op til 1,3 % ift. en standardolie
- Længere levetid på efterbehandlingsudstyr ved brug af low-SAPS additivteknologi som begrænser tilstopning af dieselpartikelfilter (DPF/CRT) og beskytter katalytiske enheder (SCR) mod belægninger
- Begrænsning i antallet af nødvendige produkter til en stor vognpark med mange fabrikater ved at være specielt udviklet til at opfylde både ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 og API CJ-4
- Større holdbarhed på motorer ved at yde lavere startslidtage og hurtigere smøring under koldstart som følge af meget lav pumpbarhedsgrænse

Egenskaber	Metode	Enhed	Typiske data
Viskositetsgrad			SAE 5W-30
Absolut densitet, 15 °C	D 1298	kg/m ³	855
Kinematisk viskositet, 40 °C	D 445	mm ² /s	71.3
Kinematisk viskositet, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.9
Viskositetsindex	D 2270	-	164
Pumpbarhedsgrænse	D 3829	°C	-45
Flammepunkt	D 93	°C	226
Flydepunkt	D 97	°C	-48
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.0
Sulfateret askeindhold	D 874	% mass	1.0

De nævnte værdier er ikke en specifikation. De er typiske værdier angivet indenfor en produktionstolerance.



Grafen herunder viser at Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 yder større slidbeskyttelse. Dette vises ved en OM 646 LA slidtest, hvor Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 sammenlignes med kravene i ACEA E6 specifikationen



Diagrammet for Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 viser de fremragende egenskaber sammenlignet med en standard ACEA E6 motorolie

